

СЦЕПЛЕНИЕ (МКП)

42081-01

ТАБЛИЦА ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УКАЗАНИЕ:

Для определения причины неисправности необходимо использовать следующую таблицу. Причины указаны в порядке убывания вероятности их появления. Все узлы и детали следует проверить по порядку. При необходимости неисправные узлы и детали следует заменить.

Признаки неисправности	Вероятно неисправный узел, цепь	См. стр.
Неполное выключение сцепления (сцепление «ведет»)/рывки при включении сцепления	1. Ослабло крепление двигателя на опорах 2. Ведомый диск сцепления с демпфером в сборе (чрезмерное биение) 3. Ведомый диск сцепления с демпфером в сборе (замасливание) 4. Ведомый диск сцепления с демпфером в сборе (износ) 5. Демпфер ведомого диска сцепления (поврежден) 6. Ведомый диск сцепления с демпфером в сборе (зашлифован) 7. Диафрагменная пружина (концы лепестков лежат не в одной плоскости)	- 42-30 42-30 42-30 42-30 42-30 42-30
«Вялая» педаль сцепления C251, E358: C251, E358: C251, E358:	1. Трубопровод привода сцепления (наличие воздуха) 2. Главный цилиндр (поврежден) 3. Манжета выжимного цилиндра сцепления (повреждена)	- 42-14 42-18
Шум в механизме сцепления	1. Подшипник выключения сцепления (изношен, загрязнен или поврежден) 2. Демпфер ведомого диска сцепления (поврежден)	42-30 42-30
Сцепление пробуксовывает C251A: C251, E358:	1. Мультиmodalная механическая коробка передач (неисправна) 2. Педаль сцепления (свободный ход не соответствует допустимой величине) 3. Ведомый диск сцепления с демпфером в сборе (замасливание) 4. Ведомый диск сцепления с демпфером в сборе (износ) 5. Диафрагменная пружина (повреждена) 6. Нажимной диск (покороблен) 7. Маховик (покороблен)	05-650 42-3 42-30 42-30 42-30 42-30 42-30
Сцепление не выключается C251A: C251, E358: C251, E358: C251, E358: C251, E358:	1. Привод сцепления (поврежден) 2. Педаль сцепления (свободный ход превышает допустимую величину) 3. Трубопровод привода сцепления (наличие воздуха) 4. Главный цилиндр (поврежден) 5. Манжета выжимного цилиндра сцепления (повреждена) 6. Ведомый диск сцепления с демпфером в сборе (деформирован) 7. Ведомый диск сцепления с демпфером в сборе (чрезмерное биение) 8. Ведомый диск сцепления с демпфером в сборе (повреждена фрикционная накладка) 9. Ведомый диск сцепления с демпфером в сборе (загрязнение или подгорание накладок) 10. Ведомый диск сцепления с демпфером в сборе (замасливание) 11. Ведомый диск сцепления с демпфером в сборе (недостаточно смазки в шлицевом соединении)	42-22 42-3 - 42-14 42-18 42-30 42-30 42-30 42-30 42-30 42-30